

デイリーレポート

船長署名 *T. Okumura*

船 名	大 島 丸		情報発信日時	2025 年 11 月 11 日 12 時 00 分			
現 在 位 置	航海中	時 分		概位			
	<Lat. - >		N/S		Long. - E/W >		
	停泊中	12 時 00 分		概位 阪神港神戸区			
	<Lat. 34 - 40.7 >		N/S		Long. 135 - 12.4 E/W >		
	錨泊中	時 分		概位			
<Lat. - >		N/S		Long. - E/W >			
操業中	時 分		概位				
	<Lat. - >		N/S		Long. - E/W >		
	観測中	時 分		概位			
	<Lat. - >		N/S		Long. - E/W >		
	本船状況 気象海象	針路： - 度		船速： - kt		天候： c	
風向： NNW		風速： 5.0 m/s		視界： 7 浬			
波高： 0.1 m		風浪階級： 1		うねり階級： 1			
乗船者 状況	乗組員	現在員： 19 名		健康状態： 良好 不良			
	摘要：						
	生徒	現在員： 12 名		健康状態： 良好 不良			
	摘要：						
指導教官	現在員： 3 名		健康状態： 良好 不良				
	摘要：						
アドバイザー スタッフ	現在員： 1 名		健康状態： 良好 不良				
	摘要：						
○本船動静							
・ 11月11日08時55分阪神港神戸区入港							
【学校側コメント】							
昨日は強風域の紀伊水道南部から友が島水道を通過して神戸沖に投錨しました。							
本日も入港後に船長や航海士の方々の講義があります。こうした座学で学んだことを実際の航海実習の中で活かし、如何に自分のものにするかが大切になります。神戸からは瀬戸内海を航海します。学び取ることは沢山あります。瀬戸内海は日本でも有数の船舶交通量が多い水域です。船舶交通の安全を図るため、狭い水域には航路が設定されています。特別な交通ルールもあります。設定された航路を知り、交通ルールを理解し、船舶を安全に運航する。そのための座学であり、それを活かすために実技実習を行い、実習生のために大島丸は運航されています。その意味を理解して勉学に励み知識と実技を習得して欲しいと思っています。							